

## Оглавление

Важные инструкции по технике безопасности	Стр. 1	Запоминание нижнего конечного положения только для	Стр. 8
Условные обозначения	Стр. 2	кассетных маркиз	Стр. 8
Назначение	Стр. 2	Сброс верхнего конечного положения	Стр. 8
Условия эксплуатации	Стр. 2	Удаление всех данных из памяти	Стр. 8
Технические характеристики	Стр. 2	Сброс конечных положений	Стр. 8
Размеры	Стр. 3	Сброс нижнего конечного положения	Стр. 8
Описание компонентов	Стр. 3	Выбор ручного или автоматического режима управления	Стр. 9
Общее описание	Стр. 3	Включение режима "Приоритет радиоуправления"	Стр. 9
Принцип работы	Стр. 3	Метеорологические устройства	Стр. 9
Монтаж	Стр. 3	Использование метеорологических устройств	Стр. 9
Инструменты и материалы	Стр. 4	Примечания к работе устройства	Стр. 9
Монтаж автоматики	Стр. 4	Запоминание метеорологического устройства	Стр. 10
Электрические подключения	Стр. 4	Удаление отдельного метеорологического устройства	Стр. 10
Проводные устройства управления	Стр. 5	Включение команды открывания режима "Солнце"	Стр. 10
Запоминание и использование передатчика SINGLE J	Стр. 5	Включение/отключение промежуточного положения с командой открывания режима "Солнце"	Стр. 10
Запоминание первого передатчика	Стр. 6	Удаление всех метеорологических устройств из памяти	Стр. 10
Запоминание дополнительного передатчика	Стр. 6	Ветер и рольставни	Стр. 10
Повторное программирование	Стр. 6	Отключение команды открывания режима "Солнце"	Стр. 10
Удаление всех передатчиков из памяти	Стр. 6	Режим безопасности	Стр. 11
Удаление одного передатчика	Стр. 7	Снижение чувствительности токовой системы защиты (обнаружения препятствий)	Стр. 11
Запоминание верхнего конечного положения	Стр. 7	Устранение неисправностей	Стр. 11
Запоминание промежуточного положения	Стр. 7	Утилизация отходов	Стр. 11
Запоминание нижнего конечного положения	Стр. 7	Декларация о соответствии	Стр. 11
Запоминание конечных положений	Стр. 7	Краткое описание процедуры	Стр. 12

**ВНИМАНИЕ ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!****Важные инструкции по технике безопасности****Предисловие**

- Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение, не предусмотренное в данной инструкции, рассматривается как опасное. Jolly Motor s.r.l. не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильного применения изделия.
- Храните эти предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

**Перед установкой**

- Не позволяйте детям играть с устройствами радиоуправления. Держите командные устройства вне досягаемости детей.
- Следите за движением рольставен/маркиз и за тем, чтобы к ним никто не приближался до их полной остановки.
- Как можно чаще проверяйте систему на наличие следов износа, разбалансировки или повреждений.
- Если рольставни/маркизы оснащены системой автоматического управления, убедитесь в том, что привод не может быть запущен при выполнении других работ в непосредственной близости от них (так, например, перед мытьем окон рекомендуется отключить электропитание с помощью главного выключателя).

**Монтаж**

- Рольставни должны беспрепятственно скользить вниз во время закрывания (при необходимости почистите направляющие). Избегайте любого трения между валом и корпусом, оставляя небольшой боковой зазор для вала.
- Не наносите механических повреждений во время проведения работ по установке или техническому обслуживанию привода и если он подключен к сети электропитания, так как это может привести к повреждению внутренних электронных компонентов.
- Для подачи электропитания используется Y-образный кабель. Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен изготовителем или специалистами с надлежащей квалификацией и необходимыми инструментами во избежание возникновения опасных ситуаций. В случае самостоятельной замены гарантия снимается.
- Если в месте установки привода кабель подвержен воздействию атмосферных агентов, необходимо использовать специальный кабель H05RN-F (спросить у изготовителя). В противном случае нужно защитить стандартный кабель с ПВХ изоляцией (поставляемый вместе с приводом) с помощью специального кожуха (кабелепровода или кожуха с УФ защитой), чтобы защитить его от воздействия атмосферных агентов и

солнечных лучей.

- Дополнительные аксессуары для монтажа, такие как адаптеры и крепления, представлены в каталоге продукции Jolly Motor s.r.l. Их продажа осуществляется представительством компании.
- Приводы нашей компании разработаны для управления рольставнями, рулонными шторами, экранами и маркизами в жилых домах. Любое другое использование приводов должно быть предварительно согласовано с производителем. Необходимо строго соблюдать требования существующих норм и стандартов.
- Наши приводы рассчитаны на долговечную исправную работу при условии соблюдения нагрузок, указанных в "Таблицах применения приводов с рольставнями".
- Если монтаж изделия осуществляется на высоте менее 2,5 м, нужно использовать специальный защитный короб.
- Если привод устанавливается в защитный короб, то конструкция должна предусматривать крышку, которая обеспечит доступ для настройки и обслуживания привода в случае необходимости. • Если управление приводом осуществляется с помощью настенного выключателя, монтаж выключателя должен быть произведен подальше от движущихся частей и на высоте не менее 1,5 м.
- Кабель электропитания должен быть тщательно зафиксирован внутри защитного короба во избежание соприкосновения с движущимися частями (например, валом).
- Все винты, используемые для крепления вала, не должны ни в коем случае касаться привода.
- Адаптер, управляющий концевыми выключателями, не должен быть просверлен и должен быть идеально установлен на вал.
- В зависимости от серии привода, минимальный внутренний диаметр вала должен быть больше чем: серия 5 = 47 мм.
- При использовании привода с маркизами оставляйте не менее чем 40 см свободного пространства между маркизой и любым другим объектом.
- Привод должен быть защищен от любого контакта с водой и влажностью.

**Особые инструкции и рекомендации для пользователей**

- Рольставни должны полностью закрываться благодаря своей массе.
- Сведите к минимуму трение между компонентами, в частности: очищайте направляющие рольставен, устанавливайте вал в защитный короб, оставляя небольшой боковой зазор, большее внимание должно уделяться снижению трения в маленьких и легких рольставнях.

## Условные обозначения



Этот символ обозначает раздел, требующий внимательного прочтения.



Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.



Это сочетание символов указывает на программирование маркиз, кассетных маркиз, рольставен и рулонных штор.

### Назначение



Привод с концевыми выключателями VIPER может использоваться как с рольставнями/рулонными шторами/маркизами, так и с кассетными маркизами.

### Условия эксплуатации

Таблицы нагрузок:

- Устанавливайте привод той модели, которая подходит для выбранной сферы и условий применения. Смотрите таблицу с данными для различных диаметров вала.
- В таблице применения приводов серии 5 расчетная нагрузка в кг уже дана с учетом трения и характеристик профилей.
- При использовании Jolly Block следует учитывать, что диаметр увеличивается на 20 мм. (Пример: валы диаметром 60 и 70 мм должны будут рассматриваться как валы диаметром 80 и 90 мм соответственно).

**ТАБЛИЦА НАГРУЗОК  
ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ С РОЛЬСТАВНЯМИ**

Диаметр вала (Ø)	Макс. высота	Нагрузка (кг)								
		10	20	30	40	50	60	70	80	90
1,5 м	50	10 Nm	15 Nm	20 Nm	25 Nm	30 Nm	35 Nm	40 Nm	50 Nm	
	60									
	70									
	80									
	90									
	102									
2,5 м (*)	50									
	60									
	70									
	80									
	90									
	102									

(\*) Подсчитано из расчета толщины профилей до 14 мм.

**ТАБЛИЦА НАГРУЗОК (Нм)  
ДЛЯ УСТАНОВКИ С МАРКИЗАМИ**

Ø Вал (мм)	Вынос тента (м)	Количество рычагов			
		2	4	6	8
50	1,5	15	25	25	35
	2	25	25	30	50
	2,5	25	30	35	-
	3	25	35	50	-
	4	30	50	-	-
	5	50	-	-	-
63/70	1,5	15	25	30	50
	2	25	30	35	50
	2,5	30	30	50	-
	3	30	35	50	-
	4	35	50	-	-
	5	50	-	-	-
78	1,5	15	30	35	-
	2	30	35	35	-
	2,5	30	35	50	-
	3	35	35	-	-
	4	50	50	-	-
	5	-	-	-	-
85	1,5	35	50	50	-
	2	50	50	-	-
	2,5	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-



Приведенные в таблице значения носят ориентировочный характер, используются рычаги стандартного типа (до 15 кг). Если привод устанавливается в нестандартных условиях, свяжитесь с техническим отделом.

### Технические характеристики

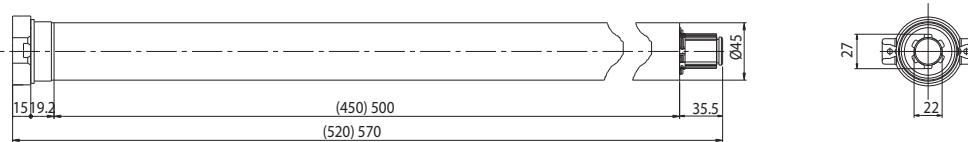
Код VIPER	VIPER5R10N	VIPER5R15N	VIPER5R20N	VIPER5R25N	VIPER5R30N	VIPER5R35N	VIPER5R40N	VIPER5R50N
Крутящий момент (Нм)	10	15	20	25	30	35	40	50
Скорость вращения (оборотов/мин)	15	15	15	15	15	15	15	13
Грузоподъемность (*)	15	22	29	37	44	51	58	73
Обороты концевика	беспредельный							
Время непрерывной работы	4 min							
Потребляемый ток (А)	0,7	0,7	0,7	1,0	1,0	1,0	1,05	1,1
Мощность (Вт)	153	153	157	220	220	225	230	243
Предохранитель (А)	1,6	1,6	1,6	2	2	2	2,5	2,5
Класс защиты	IP 44							
Длина вала (мм)	450	450	450	500	500	500	500	500
Масса (кг)	2,2	2,2	2,2	2,6	2,6	2,6	2,6	2,9
Размеры упаковки (мм)	570x92x90							
Сертификаты	CE							

(\*) Значение, соотнесенное с Ø 60 при макс. высоте 2,5 м в таблице нагрузок серии 5.



Важное примечание: убедитесь в том, что потребляемый ток не превышает значения, указанного на этикетке модели привода.

## Размеры



## Описание компонентов

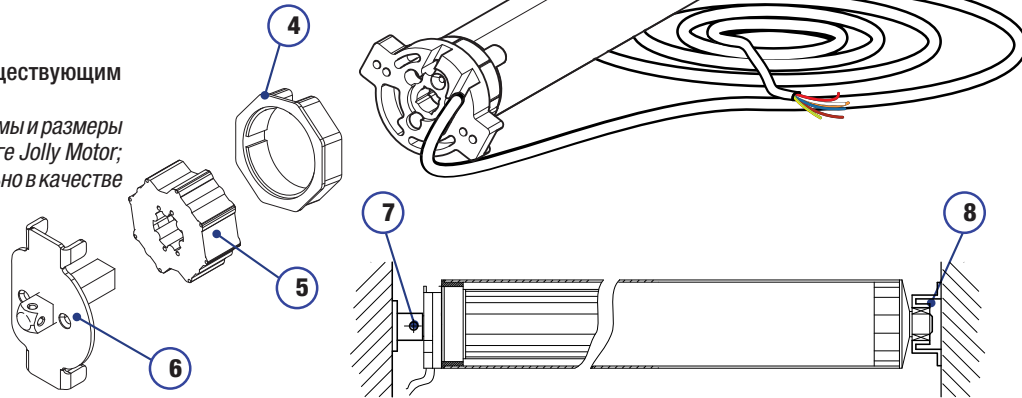
### Стандартные компоненты

- 1 - Внутривальный привод
- 2 - Крепежная скоба
- 3 - Кабель подключения к сети электроснабжения

### Аксессуары для подгонки к существующим валам

(не входят в комплект поставки; формы и размеры адаптеров можно выбрать в каталоге Jolly Motor; рисунки представлены исключительно в качестве примера)

- 4 - крона
- 5 - Шкив
- 6 - Суппорт
- 7 и 8 - Неподвижные крепления



## Общее описание

Система состоит из внутривального привода с электронным концевым выключателем, оснащенным радиоприемником. Передатчик серии J — это самый настоящий ключ, так как он обладает уникальным идентификационным кодом, распознаваемым только специально авторизованными для этого приемниками (макс. 25, включая аксессуары), и посылает сигналы, используя систему динамического кода. Этот же передатчик может быть использован для нескольких приемников. Кроме того, системой предусмотрены проводные устройства управления, работающие при низком безопасном напряжении (3 В) и изолированные от сети. Программирование концевых выключателей, удаление и запоминание дополнительных команд радиуправления, активирование различных функций, режимов работы могут быть осуществлены с помощью любого передатчика J, занесенного в память. Инновационное применение симисторов (TRIAC) гарантирует почти неограниченное количество рабочих циклов (без спаивания или износа контактов), устранение помех коммутации (синхронизация на нулевой ток открывания/закрывания), большую долговечность концевиков благодаря динамическому торможению, которое сохраняет целостность статического электротормоза, большую безопасность концевиков, представленных двумя выключателями (симисторами и реле) для прерывания электропитания и снижения тормозного шума.

## Принцип работы

Приводом VIPER можно управлять дистанционно (радиуправление, метеорологические радиопередающие устройства, другие аксессуары) и с помощью кабеля, с выделенными проводами. Программирование может быть выполнено исключительно с помощью передатчика типа J, в то время как за устройствами проводного управления, помимо стандартных команд управления, могут быть закреплены дополнительные функции централизации и/или безопасности. По окончании программирования концевых выключателей привод по умолчанию переходит к автоматическому режиму работы: после получения команды, отданной с помощью кнопки передатчика с указанием направления движения или устройства проводного управления, привод начинает двигаться в заданном направлении до получения последующей команды или срабатывания концевика. В режиме "Присутствие оператора", представляющем собой альтернативу автоматическому режиму работы, привод движется только при постоянном нажатии на кнопку управления (проводного устройства или передатчика) и останавливается после ее отжатия. Этот режим необходим, когда требуется обеспечить контроль оператора за работой привода. Он применяется преимущественно с проводными устройствами управления, так как приводит к быстрой разрядке батарейки передатчиков. Этот режим, отключенный по умолчанию, активируется путем специальной процедуры и отключается с ее же помощью или путем удаления конечных положений, или сброса всей памяти. При этом калибровка хода, в том числе, промежуточного положения, необязательна, так как в работе привода предусмотрен режим "Установка конечных положений", который позволяет точно и безопасно достичь конечных положений за счет передвижения на небольшие отрезки, не превышающие максимальную установку системы (около 3°). Данный режим активируется по умолчанию, если хотя бы одно конечное положение не установлено, а также при длительном (более 2 секунд) нажатии на кнопку "ВВЕРХ" или "ВНИЗ". После этого режим ручного управления активен в течение десяти секунд или пока не будет нажата кнопка "СТОП" (○). После активирования данного режима любое кратковременное нажатие на кнопку "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" передатчика приводит к продвижению роллет или маркиз на установленный отрезок, в то время как продолжительное нажатие на кнопку вызывает постоянное движение вплоть до отжатия кнопки. При использовании же проводных устройств управления принцип работы соответствует временному режиму "Присутствие оператора".

## Монтаж

 Монтажные работы должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом.

### Предварительные проверки

Перед началом монтажных работ выполните следующее:

- Убедитесь в наличии аксессуаров, подходящих для выбранной модели вала.
- Убедитесь в том, что питание блока управления осуществляется от отдельной линии с соответствующим автоматическим выключателем, при этом расстояние между контактами должно быть не менее 3 мм.
- Убедитесь в том, что номинальный крутящий момент привода и ход совместимы с рольставнями или маркизой (см. таблицы на стр. 2).

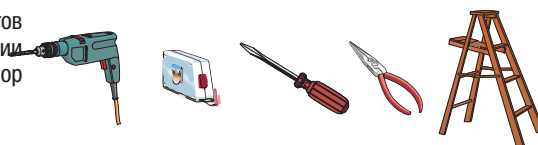
- Не устанавливайте ручную задвижку.
- При установке снаружи используйте защитные кожухи для электрических кабелей.
- Убедитесь в том, что кабель электропитания находится в рабочем состоянии. В противном случае проследите за тем, чтобы он был заменен на новый квалифицированными специалистами во избежание риска поражения электрическим током.
- При автоматизации маркиз соблюдайте минимальное расстояние в 0,5 м между максимальным выносом и окружающими неподвижными объектами.
- Проверьте, чтобы внутренний диаметр вала был не менее 47 мм.
- Убедитесь в том, что все суппорты, крепления и крепежные скобы установлены правильно.
- Убедитесь в том, что выключатель расположен рядом с устройством, но вне зоны действия движущихся частей и на высоте не менее 1,5 м.
- Проследите за тем, чтобы на линии электропитания был последовательно установлен плавкий предохранитель.

Всё то, что не предусмотрено в данном руководстве, следует считать запрещенным.

**⚠ Категорически запрещается:** сверлить, демонтировать или нарушать целостность привода и/или кабеля электропитания. Погружать в воду, ронять, стучать молотком, деформировать, вставлять гвозди или винты в привод.

## Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.



## Монтаж автоматики

- 1 Вставьте адаптер шкива до соприкосновения с круглой гайкой, выравнивая замковое соединение;
- 2 Вставьте адаптер и зафиксируйте его с помощью соответствующей крепежной скобы;
- 3 Вставьте собранный таким образом привод в вал до кольца.

**⚠ Внимание!** Не прилагайте дополнительных усилий в процессе установки привода в вал.

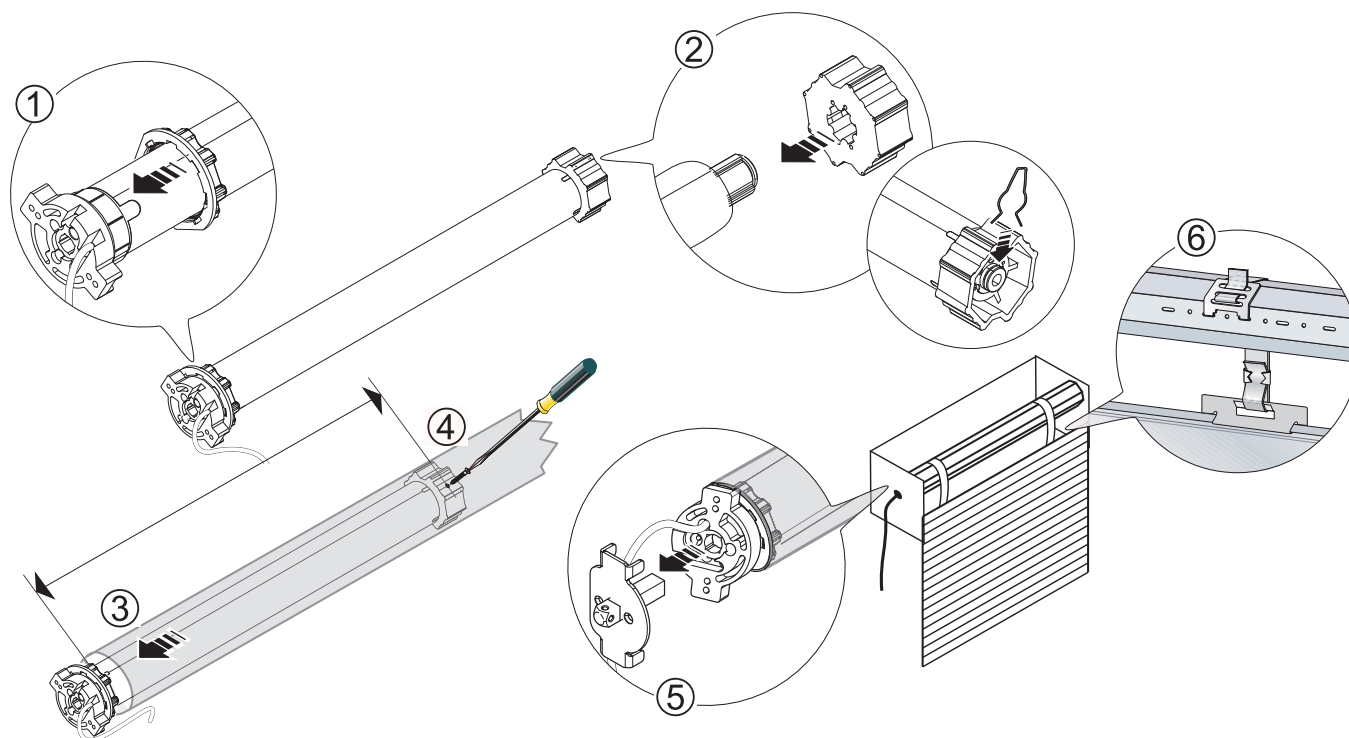
- 4 Прикрепите адаптер к валу, используя соответствующий самонарезающий винт 4,2x10, с целью предотвращения возможного осевого смещения или сдвига привода.

**⚠ Внимание!** Не используйте более длинные винты, так как они могут повредить привод.

- 5 Установите привод со стороны сети электропитания и закрепите вал в неподвижных креплениях, не надавливая во время установки со стороны мотора.

**⚠ Внимание!** Убедитесь в том, что вал располагается в горизонтальном положении.

- 6 Прикрепите рольставни к валу, используя традиционную ленточную систему с аксессуарами (крепление ленты к валу и крепление в виде петли для полотна рольставни).



## Электрические подключения

• Для подключения к сети электропитания (в главном электрощите) необходимо предусмотреть двухполюсный выключатель, который мог бы гарантировать отключение питания, при этом расстояние между контактами должно составлять не менее 3 мм, и в сети должен быть предусмотрен плавкий предохранитель соответствующего номинала (см. таблицу на стр. 3).

• Привод был спроектирован из расчета на прерывистую работу. Тем не менее, он оснащен термодатчиком, который разрывает цепь питания в случае перегрева, например, после длительной непрерывной эксплуатации (макс. 4 минуты). Работа привода возобновляется автоматически по сигналу термодатчика по прошествии не менее 10 минут. После возобновления работы привод может функционировать на пониженной скорости. Нормальная работа будет возможна только после полного охлаждения привода (приблизительно через 60 минут).

## Проводные устройства управления

В кожухе кабеля электропитания имеется три провода для команд проводных устройств управления, а именно:

- Оранжевый: общий
- Красный: "Вниз"
- Белый: "Вверх"

Провода подключаются к нормально-разомкнутым контактам. Напряжение открытой цепи составляет около  $\approx 3$  В, а ток замыкания — менее 1 мА. Провода изолированы от сети электропитания, и общий провод может быть использован для заземления, чтобы гарантировать максимальную безопасность эксплуатации.

К ним могут быть подключены как кнопки с фиксатором или без него, так и выключатели или переключатели с задержкой: внутренняя логика привода может адаптироваться под различные виды устройств управления, добываясь оптимальных условий работы для каждого из них.

В том случае, если используются проводные устройства управления с задержкой, приоритет отдается сигналам, поступающим от них, а не от устройств радиуправления. Таким образом, можно отменить любые команды от передатчиков и аксессуаров, обезопасив и заблокировав работу привода. Следовательно, могут быть подключены системы сигнализации, централизованного управления, метеорологические устройства или простые выключатели, в том числе в виде ключа, способные изменить работу привода.

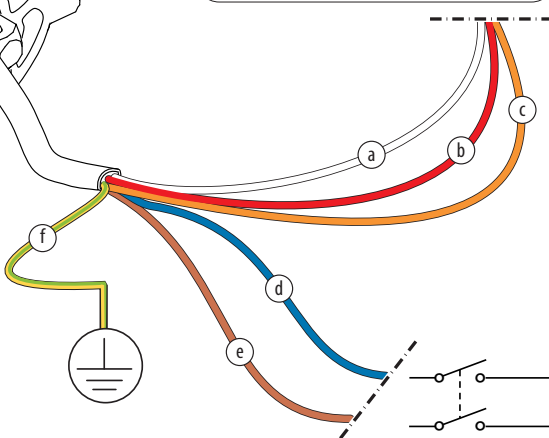
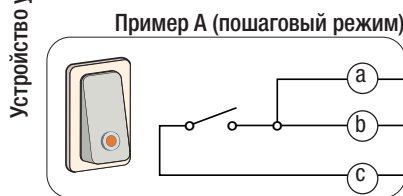
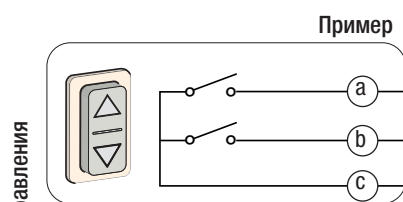
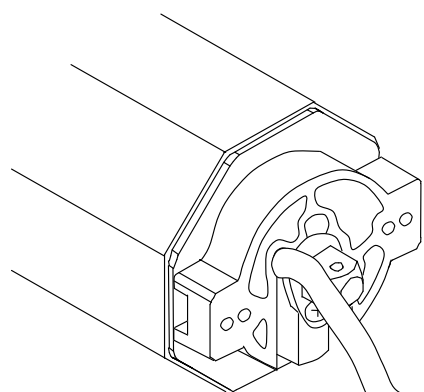
Параллельно может быть подключено практически неограниченное количество контактных устройств управления; при необходимости можно использовать диод для каждого устройства, независимость которого требуется сохранить.

При параллельном подключении проводов подъема и опускания становится возможным управление пошаговым движением рольставен ( $\Delta$  -  $\circ$  -  $\nabla$ ), а также управление приводом с помощью одной единственной кнопки (пример А).

В том случае, если планируется использование устройств ручного управления, и одновременно с этим нужно сохранить полную функциональность устройств радиуправления, можно активировать режим "Приоритет радиуправления" с помощью специальной последовательности кнопок.

**⚠** Проводные устройства управления остаются в нерабочем состоянии до тех пор, пока не будет отрегулированы конечные положения.

- а = белый (вверх)
  - б = красный (вниз)
  - с = оранжевый (общий)
  - д = синий
  - е = коричневый
  - ф = желто-зеленый
- } 230 В



Напряжение сети электропитания 230 В



## Запоминание и использование передатчика SINGLE J

Передатчик типа J является ключевым элементом управления приводом и единственным средством его программирования. На устройстве располагаются три фронтальные кнопки управления: "ВВЕРХ" ( $\Delta$ ), "ВНИЗ" ( $\nabla$ ), центральная кнопка "СТОП" ( $\circ$ ) и три "внутренние кнопки" на обратной стороне — 1( $\odot$ ), 2( $\otimes$ ) и 3(P), предназначенные для программирования привода; фронтальный светодиодный индикатор подтверждает успешную передачу команд. Кнопки "ВВЕРХ" и "ВНИЗ" вызывают движение в выбранном направлении, приостанавливая его при последующем нажатии (автоматический режим) или отжатии кнопки (режим "Присутствие оператора" или "Установка конечных положений"). Кратковременное нажатие на любую из фронтальных кнопок при работающем приводе приводит к его остановке; кроме того, при одновременном нажатии на кнопку "СТОП" ( $\circ$ ) можно остановить подъем рольставен, вызванный командой метеорологического устройства, отменяя в том числе и последующие команды датчиков до возвращения нормальных метеоусловий. Если привод остановлен, длительное нажатие на кнопку "СТОП" ( $\circ$ ) приводит к его установке в заданное промежуточное положение. Кроме того, кнопка "СТОП" ( $\circ$ ) завершает режим установки конечных положений, чтобы вернуться к автоматическому режиму работы. Одновременное нажатие на кнопку "СТОП" ( $\circ$ ) и кнопку с указателем направления вызывает движение в выбранном направлении, не взирая на аномальные условия, обнаружение препятствия или команды метеодатчиков.

Сзади расположены "внутренние кнопки", управляемые с помощью прилагающегося стило. С их помощью можно запрограммировать работу привода: обычно внутренняя кнопка 3(P) вызывает начало процедуры, которая заключается в последовательном нажатии на другие кнопки до завершения программирования и сопровождается определенным количеством щелчков: два щелчка обычно указывают на подтверждение активирования, три — на подтверждение отключения, один — на ошибку при выполнении процедуры. Скорость нажатия на кнопки составляет от 1 до 5 секунд. Все сохраненные в памяти передатчики J равносильны, то есть между первым запрограммированным устройством и последующими нет никакой разницы. Невозможно создать дубликаты существующих передатчиков, можно только сохранить новые в памяти привода.

⚠ Вся процедура программирования должна выполняться при подключенном электропитании привода.

⚠ Если перед сигналом подтверждения привода, то есть перед завершением процедуры, отключается электропитание, нужно полностью повторить процедуру (начиная с кнопки З(Р)) после возобновления электропитания; программирование конечных положений считается завершенным только после четырех сигналов подтверждения со стороны привода.

⚠ Несмотря на то, что проводные устройства управления обладают правом приоритета, они не работают до тех пор, пока не будут успешно отрегулированы конечные положения.

Если нажата кнопка проводного устройства управления и производится нажатие на кнопку З(Р) сохраненного в памяти передатчика, привод щелкнет два раза при отключенном режиме приоритета радиоуправления.

Если привод работает без радиоуправления или был осуществлен полный сброс памяти, необходимо произвести запоминание передатчика J в течение первой минуты с момента подачи электропитания приводе или сброса памяти, или нажать 10 раз на кнопку "вверх" проводного устройства управления (см. "Повторное программирование").

После этого можно будет приступить к установке конечных положений.

### Запоминание первого передатчика



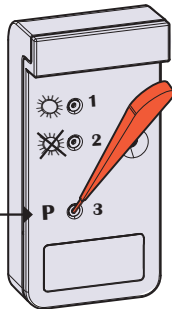
Процедура запоминания первого передатчика должна выполняться в течение первой минуты с момента подачи электропитания приводе или с момента повторного открытия окна программирования, при этом привод должен быть постоянно подключен к сети электропитания.

В первом случае, если процедура программирования не завершилась успешно, рекомендуется отключить привод от сети электропитания, затем заново подключить его и повторить процедуру.

⚠ **ВНИМАНИЕ:** все другие новые приводы в зоне действия передатчика должны быть выключены.

- Нажмите: 3 раза на кнопку З(Р) первого запоминаемого передатчика.
- > Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения.

1 x 3



Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.

Решение: 1) если в память уже внесен один передатчик, выполните процедуру "Удаление всех передатчиков из памяти" или повторите процедуру после полного сброса памяти вместе с ранее запомненным передатчиком.



### Повторное программирование

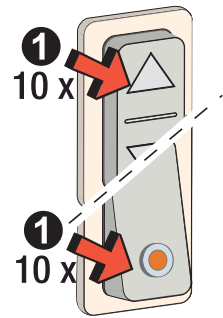


Процедура повторного программирования позволяет выполнить "Запоминание первого передатчика" или "Удаление всех передатчиков из памяти" без отключения и повторного подключения электропитания привода.

- Нажмите:

- 10 раз в течение 15 секунд кнопку проводного управления "вверх" (или пошаговое движение)
- > Привод сдвинется, щелкнув, 2 раза и **приготовится к выполнению в течение 1 минуты процедуры запоминания или удаления, как при отключении и повторной подаче электропитания.**

(При отсутствии кнопок проводных устройств используйте инструмент АЕ0700)



### Запоминание дополнительного передатчика



Можно повторно запомнить уже сохраненный ранее в памяти передатчик без необходимости в его удалении: старая запись будет автоматически затерта новой.

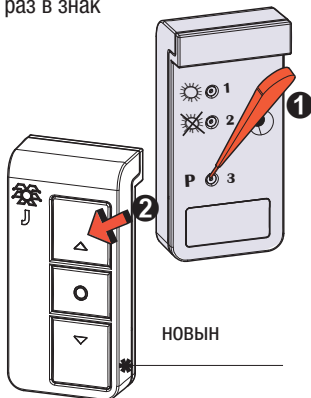
- Нажмите: 1 раз на кнопку З(Р) сохраненного в памяти передатчика.
- > Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.

- Нажмите в течение 10 секунд: 1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) запоминаемого дополнительного передатчика.

> Привод сдвинется, щелкнув, 2 раза в знак подтверждения. Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.

Решение: 1) повторите вышеуказанные действия, нажав на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) в течение 5 секунд с момента нажатия кнопки З(Р).

2) проверьте, чтобы не было достигнуто максимально допустимое количество передатчиков (макс. 25, включая метеорологические устройства и аксессуары).



### Удаление всех передатчиков из памяти



Эта процедура может быть выполнена даже с помощью не сохраненного в памяти передатчика, но в этом случае все действия нужно выполнить в течение первой минуты с момента подачи питания приводе или после повторного начала процедуры.

Данная процедура приводит к удалению всех передатчиков из памяти и запоминанию того, которое используется.

- Нажмите: 1 раз на кнопку З(Р) передатчика.
- > Привод сдвинется, щелкнув, 1 раз в знак подтверждения (только если передатчик уже сохранен в памяти).

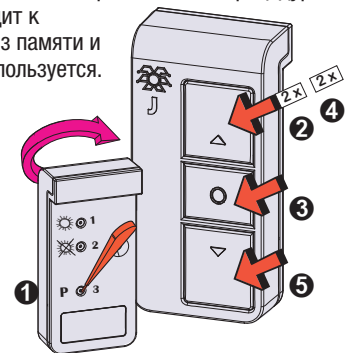
- Нажмите: 2 раза на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 1 раз на кнопку "СТОП" (○) + 2 раза на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽).

> Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

Если привод ни разу не сдвинулся и не щелкнул, процедура выполнена неправильно.

Решение: 1) дать повторно электропитание в случае, если передатчик не сохранен в памяти (при нажатии на З(Р) нет щелчка).


⚠ Эта процедура не предназначена для удаления метеоустройств.

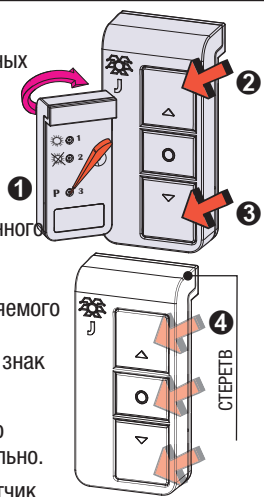


- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) любого из сохраненных в памяти передатчиков.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽) уже сохраненного в памяти передатчика.
- **Нажмите в течение 10 секунд:**  
1 раз на кнопку (△ или ○, или ▽) удаляемого передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.

Решение: 1) убедитесь в том, что передатчик не был удален из памяти ранее.

 Указанная процедура может быть использована для удаления любого передатчика за исключением того, с помощью которого была начата процедура. Чтобы удалить последний оставшийся передатчик из памяти, необходимо выполнить процедуру "Полный сброс памяти", а для его замены следует выполнить процедуру "Удаление всех передатчиков из памяти".





закрывания, компенсируя возможную деформацию компонентов с течением времени. Этот режим остановки не используется для рольставен, рулонных штор, а также в том случае, если механический упор не рассчитан на повторяющуюся нагрузку, оказываемую максимальным крутящим моментом привода.

- Программирование конечных положений вызывает автоматическую переустановку промежуточного положения, определяемого по центру траектории хода, и отменяет режим "Присутствие оператора", если тот установлен.

- Выполните два полных цикла работы (подъем и опускание) после установки конечных положений.

Во избежание нанесения ущерба людям или устройству, во время программирования следует обязательно иметь возможность остановить движущийся вал в любой момент.

 **Приступайте к выполнению процедуры программирования только в том случае, если привод работает в режиме установки конечных положений. В противном случае выполните сброс одного или обоих положений, и только после этого приступайте к переустановке.**

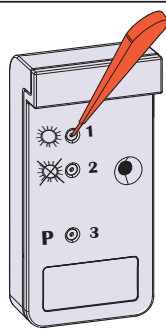
 **По завершении установки конечных положений выполните полный подъем и опускание.**

### Запоминание верхнего конечного положения

Установите рольставни/рулонные шторы в верхнее конечное положение:

- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 1 (☀) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, 2 или 4 раза в знак подтверждения.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.

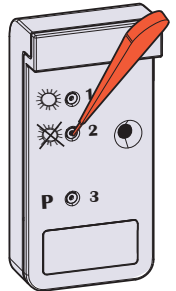


### Запоминание нижнего конечного положения

Установите рольставни/рулонные шторы в нижнее конечное положение:

- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 2 (⊗) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, 2 или 4 раза в знак подтверждения.


Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.



### Запоминание промежуточного положения



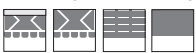
Промежуточное положение — это положение, которое занимают рольставни/маркизы при каждом нажатии на кнопку "СТОП" длительностью более двух секунд (○).

 **Процедура выполняется только после того, как были установлены конечные положения.**

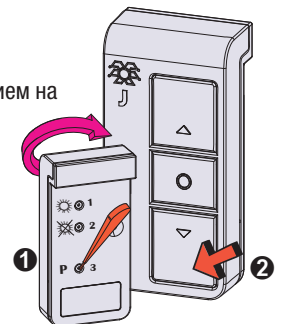
Установите рольставни/маркизу в положение, которое требуется сохранить как промежуточное. При этом желательно использовать режим "Установка конечных положений", активируемый продолжительным нажатием на кнопки с указателями направления движения.

- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽)  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.



**Команда установки в промежуточное положение не работает в режиме "Присутствие оператора".**



**⚠** Установка конечных положений должна начинаться с нижнего, то есть с открытой маркизы.

**⚠** Проверьте с помощью передатчика, какие кнопки используются для подъема или опускания тента маркизы.

- Нажмите: 1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите: 1 раз на кнопку 2(X) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения.

Запоминание верхнего конечного положения происходит автоматически при управлении подъемом с помощью кнопки "ВВЕРХ" (Δ) или (при неправильном направлении вращения) с помощью кнопки "ВНИЗ" (∇).  
>При достижении верхнего конечного положения привод сдвинется, щелкнув, четыре раза в знак подтверждения.

В том случае, если повторный подъем не удался, необходимо повторить всю процедуру с самого начала.

 Только для кассетных маркиз



**⚠** Сброс конечных положений может быть выполнен с помощью любого сохраненного в памяти передатчика, в любой точке хода и при остановленном приводе.

- Нажмите: 1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
> Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите: 2 раза на кнопку "СТОП" (O) + 1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (∇)  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

Если процедура удаления была выполнена успешно, привод сбрасывает конечные положения и начинает работать в режиме "Установка конечных положений". Если же процедура удаления была выполнена неправильно и не был осуществлен сброс конечных положений, привод не останавливается при отжатии кнопок с указателями направления.

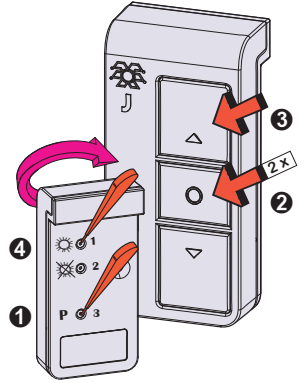




### Сброс верхнего конечного положения

- Нажмите: 1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
> Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите: 2 раза на кнопку "СТОП" (O) + 1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 1 раз на кнопку 1(☀) .  
> Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

**⚠** При использовании привода для автоматизации кассетной маркизы следует сразу же дать команду движения вверх, позволяя приводу автоматически определить верхнее конечное положение. Если привод не сможет этого сделать, нужно повторить установку нижнего конечного положения маркизы.

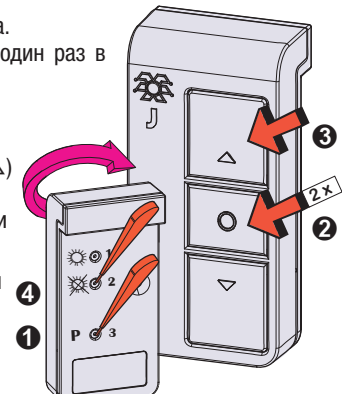





### Сброс нижнего конечного положения

- Нажмите: 1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
> Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите: 2 раза на кнопку "СТОП" (O) + 1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 1 раз на кнопку 2(X) .  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.





### Удаление всех данных из памяти

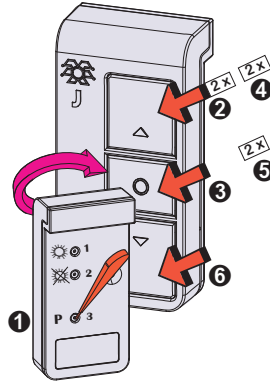
**📖** С помощью процедуры полного сброса памяти можно удалить все данные о конечных положениях, передатчиках, аксессуарах радиоуправления и направлении вращения привода.


- Нажмите: 1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите: 2 раза на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 1 раз на кнопку "СТОП" (O) + 2 раза на кнопку "ВВЕРХ" (Δ) + 2 раза на кнопку "СТОП" (O) + 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (∇)  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

**⚠** Подождите 10 секунд перед выполнением других действий.

Если привод ни разу не сдвинулся и не щелкнул, процедура выполнена неправильно.  
Решение: 1) убедитесь в том, что передатчик сохранен в памяти; при необходимости выполните сначала "Удаление всех передатчиков из памяти".

**⚠** Затем, в течение первой минуты после удаления можно сохранить в памяти привода первый передатчик J.

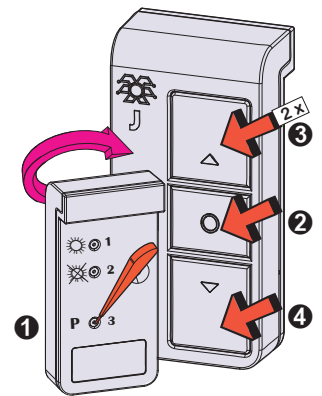




**!** Изменить режима работы можно после установки обоих конечных положений.

- Нажмите:  
1 раз на кнопку З(Р) передатчика.  
Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите:  
1 раз на кнопку "СТОП" (○)  
+ 2 раза на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
+ 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽)  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения режима "Присутствие оператора" и три раза в знак подтверждения автоматического режима.

Если привод не сдвинулся и не щелкнул, как надо, процедура выполнена неправильно.



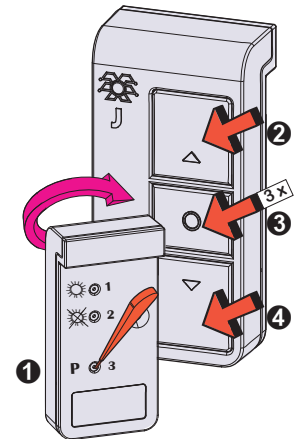
### Включение режима "Приоритет радиуправления"

**!** В том случае, если планируется использование устройств ручного управления, и одновременно с этим нужно сохранить полную функциональность устройств радиуправления, можно активировать режим "Приоритет радиуправления" с помощью специальной последовательности кнопок.

- Нажмите:  
1 раз на кнопку З(Р) сохраненного в памяти передатчика.  
> Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- Нажмите в течение 5 секунд:  
1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
+ 3 раза на кнопку "СТОП" (○)  
+ 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽).  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения запоминания активирования и три раза в знак подтверждения запоминания отключения.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.

Решение: 1) повторите вышеописанные действия по истечении не менее 10 секунд.



## Метеорологические устройства

### Использование метеорологических устройств

Совместно с приводом можно использовать один или несколько метеорологических радиопередающих устройств, чтобы повысить удобство пользователя и безопасность установленной системы. Эти устройства посылают приводу команды с учетом солнечной активности, дождя и ветра, выполняя тем самым автоматическую регулировку системы. Более подробную информацию об этом можно найти в руководстве установленного аксессуара. Здесь будут затронуты механизмы, активируемые системой в ответ на команды метеорологических устройств, и связанные с этим процедуры программирования. В большинстве случаев метеорологическое устройство используется с маркизами (кассетными и не только), в том числе, с целью предотвратить повреждение тента. Тем не менее, при надлежащем программировании привода и датчика, последний можно использовать и с рольставнями.

### Примечания к работе устройства

В зависимости от типа метеорологического устройства и его настроек, он может отдавать команды открыть или закрыть маркизы, исходя из текущих метеословий — дождя, солнечной активности и ветра. Посредством программирования привода можно выбрать частичное (до промежуточного положения) или полное открывание тента, в зависимости от требуемого освещения. Эти автоматические команды отдаются одновременно и обычно, при необходимости, могут быть отменены пользователем с помощью передатчика или настенного выключателя. С помощью кнопок 1(☀) и 2(☔) можно в любой момент включить или отключить выполнение команды "Солнце".

В случае превышения заданной скорости ветра метеорологическая установка с анемометрическим датчиком отдает специальную приоритетную команду с постоянным повторением, которая вызывает закрывание маркиз: это движение может быть остановлено только продолжительным нажатием на кнопку "СТОП" (○) передатчика. При этом после выполнения команды (полного закрывания маркизы) любая команда проводного или радиуправления будет отменена. Тем не менее, можно форсировать открытие маркиз одновременным нажатием на "СТОП" (○) и кнопку с указателем направления движения: однако все эти действия не отменяют получения и выполнения последующих команд при усилении ветра, что возможно при продолжительном нажатии на кнопку "СТОП" (○) во время движения тента, и, следовательно, носят "временный" характер. Некоторые метеорологические установки периодически посылают сигнал о рабочем состоянии, который служит гарантией работы устройства: если этот сигнал не поступает, VIPER начинает работать в режиме безопасности, вызывая поднятие тента; кроме того, пользователю сообщается о неисправности с помощью резкой отмены команды опустить тент.

При использовании анемометрического датчика в автоматике рольставен следует выполнить установку "Ветер и рольставни": таким образом, превышение заданной скорости ветра приведет к опусканию рольставен (а не подъему, как в случае с маркизами) без потребности в специальных командах. Прекращение поступления сигнала о рабочем состоянии устройства не приводит к каким-либо действиям.

## Запоминание метеорологического устройства

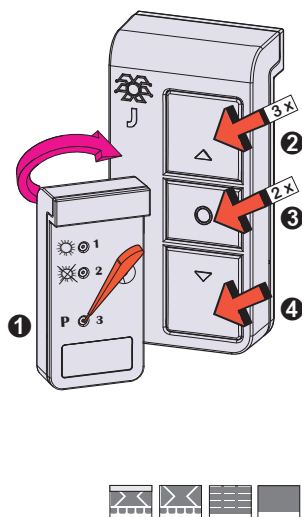
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку метеорологического устройства или подключите к нему электропитание.  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения.  
Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.  
Решение: 1) убедитесь в том, что к метеорологическому устройству поступает электропитание;  
2) проверьте, чтобы не было достигнуто максимально допустимое количество передатчиков (макс. 25, включая метеорологические установки и аксессуары).  
3) повторите процедуру.



## Удаление всех метеорологических устройств из памяти

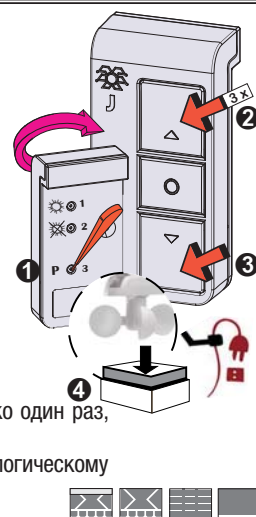
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
3 раза на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
+ 2 раза на кнопку "СТОП" (○)  
+ 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽).  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

Если привод сдвинулся, щелкнув, только один раз, процедура выполнена неправильно.



## Удаление отдельного метеорологического устройства


- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
3 раза на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
+ 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽)
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку метеорологического устройства или подключите к нему электропитание.  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.  
Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.  
Решение: 1) убедитесь в том, что к метеорологическому устройству поступает электропитание;  
2) повторите процедуру.



## Ветер и рольставни

- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
+ 2 раза на кнопку "СТОП" (○)  
+ 1 раз на кнопку 1(☀).
- >Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения включения (команда "Вниз" в режиме "Ветер и рольставни") и три раза — в знак подтверждения отключения (команда "Вверх" в режиме "Ветер и маркиза").

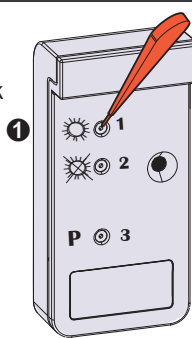
Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.



## Включение команды открывания режима "Солнце"

- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 1(☀) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения.

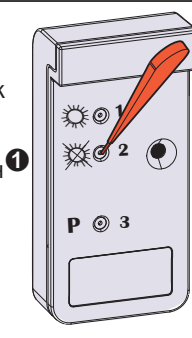
Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.  
Решение: 1) повторите процедуру.




## Отключение команды открывания режима "Солнце"

- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 2(✕) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, три раза в знак подтверждения.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.  
Решение: 1) повторите процедуру.

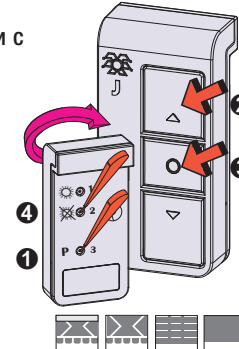


## Включение/отключение промежуточного положения с командой открывания режима "Солнце"

 После включения данного режима команда открывания, отданная метеорологической установкой в связи с повышенным уровнем солнечной активности, выполняется только до промежуточного положения.


- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку 3(P) передатчика.  
>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.
- **Нажмите:**  
1 раз на кнопку "ВВЕРХ" (△)  
+ 1 раз на кнопку "СТОП" (○)  
+ 1 раз на кнопку 2(✕).  
>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения запоминания включения функции и три раза в знак подтверждения запоминания отключения.

Решение: 1) повторите процедуру.



## Режим безопасности

Функция безопасности срабатывает каждый раз, когда во время опускания рольставни обнаруживают препятствие, мешающее нормальному ходу. Привод мгновенно останавливается и слегка поднимает рольставни, освобождая препятствие.

 Функция безопасности обеспечивается наличием трехзубчатого шкива на приводном вале, правильным программированием конечных положений и выполнением двух полных рабочих циклов без промежуточных остановок.

## Снижение чувствительности токовой системы защиты (обнаружения препятствий)

Включение данного режима делает привод менее чувствительным к обнаружению препятствий при подъеме и спуске, но может помочь преодолеть проблемы, связанные с излишним трением или другими механическими аномалиями.

• Нажмите:

1 раз на кнопку З(Р) передатчика.

>Привод сдвинется, щелкнув, один раз в знак подтверждения.

• Нажмите:

1 раз на кнопку "СТОП" (○)

+ 4 раза на кнопку "ВВЕРХ" (△)

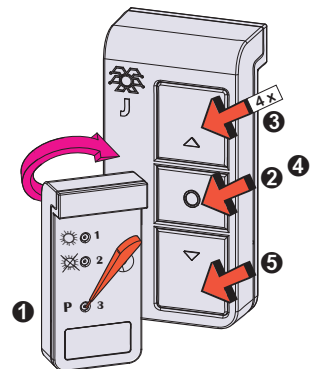
+ 1 раз на кнопку "СТОП" (○)

+ 1 раз на кнопку "ВНИЗ" (▽)

>Привод сдвинется, щелкнув, два раза в знак подтверждения снижения чувствительности к препятствиям и три раза в знак подтверждения максимального повышения чувствительности к препятствиям.

Если привод сдвинулся и щелкнул только один раз, процедура выполнена неправильно.

Решение: 1) повторите процедуру.



## Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Способ устранения
Внутривальный привод не запускается или запускается слишком медленно.	<ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствие электропитания;</li> <li>привод установлен неправильно или перегружен;</li> <li>слишком низкое напряжение.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>убедитесь в наличии сетевого электропитания;</li> <li>установите привод правильно и проверьте нагрузку.</li> </ul>
Привод останавливается во время работы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствие электропитания;</li> <li>было достигнуто конечное положение;</li> <li>сработал термодатчик при непрерывной работе более 4 минут.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>убедитесь в наличии сетевого электропитания;</li> <li>повторите процедуру регулировки концевых выключателей;</li> <li>перезапустите внутривальный привод после его полного охлаждения.</li> </ul>
Рольставни/маркиза не открываются и/или не закрываются до конца.	<ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствие электропитания;</li> <li>концевые выключатели были запрограммированы неправильно.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>убедитесь в наличии сетевого электропитания;</li> <li>повторите процедуру регулировки концевых выключателей.</li> </ul>
Запрограммированное действие не выполняется.	<ul style="list-style-type: none"> <li>передатчик не подходит;</li> <li>процедура была выполнена неправильно.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>убедитесь в том, что устройство управления относится к типу J;</li> <li>повторите процедуру.</li> </ul>

## Утилизация отходов



### УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Элементы упаковки (картон, пластмасса и т.д.) ассимилируются как твердые отходы и могут быть утилизированы без каких-либо проблем посредством дифференцированного сбора и последующей переработки. Предварительно следует ознакомиться с местным законодательством в данной сфере. НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!



### УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наши изделия изготовлены из разных материалов. Большая их часть (алюминий, пластмасса, сталь, электрические кабели) ассимилируется как городские твердые отходы. Они могут быть переработаны в авторизованных центрах после сбора и дифференцированной утилизации. Другие компоненты (электронные платы, элементы питания и т.д.), напротив, могут содержать загрязняющие вещества. Поэтому их необходимо извлечь и передать авторизованным фирмам, специализирующимся на их утилизации. Прежде чем приступить к работе, всегда целесообразно проверить особые нормативы, действующие на территории утилизации изделия. НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

## Декларация о соответствии



Jolly Motor s.r.l.  
 юридический адрес: V.le Caproni, 13 - Z.I.  
 38068 Rovereto (TN) - Italy (Италия)  
 склад и фактический адрес: Via della Pace, 29  
 31030 Dossan di Casier (TV) - Italy (Италия)  
 Тел.: +39 0422 484 400 - Факс: +39 0422 484 401  
 info@jollymotor.com - service@jollymotor.com  
 www.jollymotor.com

## ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Согласно Директиве 2006/95/CE

--- СТАНДАРТЫ ---  
 EN 60335-1:2008  
 EN 60335-2-97

EN 61000-3-2

EN 61000-3-3  
 EN 55014-1  
 EN 55014-2  
 EN 50366

## ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соответствие изделия гарантировано для сфер применения, предусмотренных нормативами EN 13659 для рольставен, EN 13120 для маркиз, предназначенных для внутреннего монтажа, EN 13561 для маркиз, предназначенных для наружного монтажа.

ДИРЕКТОР-РАСПОРЯДИТЕЛЬ

Джанини Микелан

Чтобы получить копию, соответствующую оригиналу, свяжитесь с Jolly Motor srl – www.jollymotor.com.

## Краткое описание процедуры

ФУНКЦИЯ	КНОПочНАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ	ОТВЕТНАЯ РЕАКЦИЯ ПРИВОДА
Запоминание первого передатчика TX-J	3(P) x 3	2
Повторное программирование	Кнопка проводного устройства ВВЕРХ x 10	2
Запоминание дополнительного передатчика TX-J	3(P) x 1 + (новый передатчик) ВВЕРХ x 1	2
Удаление дополнительного передатчика TX-J	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 1 + ВНИЗ x 1 + (новый передатчик) любая кнопка x 1	3
Удаление всех передатчиков из памяти с запоминанием первого	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 2 + СТОП x 1 + ВВЕРХ x 2 + ВНИЗ x 1	3
Запоминание верхнего конечного положения для рольставен/рулонных штор	SET1 x 1	2 или 4 запоминание полного хода
Запоминание нижнего конечного положения для рольставен/рулонных штор	SET2 x 1	2 или 4 запоминание полного хода
Запоминание нижнего конечного положения для кассетных маркиз (в этом случае нужно начинать с открытого положения маркиз)	3(P) x 1 + SET2 x1 + кнопка, которая в этот момент управляет подъемом маркизы	2 или 4 запоминание полного хода
Запоминание промежуточного положения	3(P) x 1 + ВНИЗ x 1	2
Сброс обоих конечных положений	3(P) x 1 + СТОП x 2 + ВВЕРХ x 1 + ВНИЗ x 1	3
Сброс верхнего конечного положения	3(P) x 1 + СТОП x 2 + ВВЕРХ x 1 + SET1 x 1	3
Сброс нижнего конечного положения	3(P) x 1 + СТОП x 2 + ВВЕРХ x 1 + SET2 x 1	3
Полный сброс памяти	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 2 + СТОП x 1 + ВВЕРХ x 2 + СТОП x 2 + ВНИЗ x 1	3
Выбор ручного/автоматического режима управления	3(P) x 1 + СТОП x 1 + ВВЕРХ x 2 + ВНИЗ x 1	2 ручной – 3 автоматический
Включение режима приоритета радиоуправления с помощью настенного выключателя	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 1 + СТОП x 3 + ВНИЗ x 1	2 включен – 3 отключен
Запоминание метеорологического устройства	3(P) x 1 + (мет. уст.) P x 1 или подать электропитание	2
Удаление метеорологического устройства	3(P)x 1 + ВВЕРХx 3 + ВНИЗx 1 + (мет.уст.) P x 1	3
Удаление всех метеорологических устройств из памяти	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 3 + СТОП x 2 + ВНИЗ x 1	3
Режим "Ветер и рольставни"	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 1 + СТОП x 2 + SET1 x 1	2 включен – 3 отключен
Включение режима "Солнце"	SET1 x 1	2
Отключение режима "Солнце"	SET2 x 1	3
Включение/Отключение промежуточного положения при опускании в режиме "СОЛНЦЕ"	3(P) x 1 + ВВЕРХ x 1 + СТОП x 1 + SET2 x 1	2 включен – 3 отключен
Снижение чувствительности к препятствиям при опускании	3(P)x1+СТОПx1+ВВЕРХx4+СТОПx1+ВНИЗx1	2 включен – 3 отключен